



2024年8月27日

JR東日本長野支社

JR東日本びゅうツーリズム&セールス

EF64 形電気機関車が旧型客車を牽引して信州を走行します！

JR東日本長野支社とJR東日本びゅうツーリズム&セールスは、夏の信州観光キャンペーンに合わせて、旧型客車4両をEF64形電気機関車で牽引する団体臨時列車を運転します。レトロ感あふれる車両から信州の旅を感じる旅を演出します。

1 商品概要

【首都圏・現地発着日帰りプラン】

(1) 商品名：夕暮れの中央本線・辰野支線旧型客車で行く日帰り旅

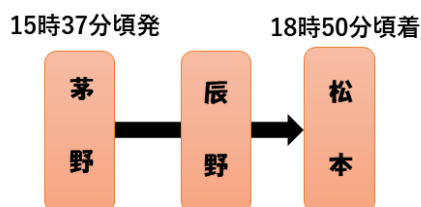
出発日：2024年9月21日（土）

旅行代金：首都圏発着 大人(小学生) 24,000円(19,000円)

現地発着 大人(小学生) 18,000円(17,000円)

募集人員：首都圏発着 30名(最少催行人員 15名)

現地発着 140名(最少催行人員 60名)



EF64 形電気機関車と旧型客車(イメージ)

辰野駅で地元の方による物販とおもてなしをお楽しみいただけます。※約1時間停車

(2) 商品名：中央本線・辰野支線旧型客車で行く上諏訪日帰り旅

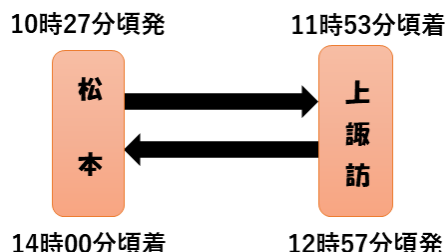
出発日：2024年9月22日（日）

旅行代金：首都圏発着 大人(小学生) 28,000円(23,000円)

現地発着 大人(小学生) 22,000円(21,000円)

募集人員：首都圏発着 30名(最少催行人員 15名)

現地発着 140名(最少催行人員 60名)



旧型客車・車内(イメージ)

(3)商 品 名：北アルプスを望む大糸線旧型客車で行く日帰り旅

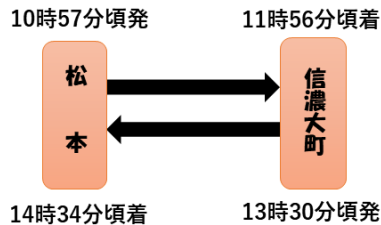
出 発 日：2024 年 9 月 23 日（月）

旅行代金：首都圏発着 大人(小学生) 27,000 円(22,000 円)

現 地 発 着 大人(小学生) 21,000 円(20,000 円)

募集人員：首都圏発着 30 名(最少催行人員 15 名)

現 地 発 着 140 名(最少催行人員 60 名)



信濃大町駅では地元の方による物販とおもてなしをお楽しみいただけます。

(4)【首都圏発着宿泊プラン】

①商 品 名：中央本線・大糸線旧型客車を窓際確約で3日間連続乗車！

国鉄型 455 系・413 系「急行 4 号」も楽しむ信越列車旅

出 発 日：2024 年 9 月 21 日（土）

旅行代金：2 名 1 室 大人(小学生) 118,000 円(88,000 円) /1 名あたり 1 名 1 室 大人 121,000 円/1 名あたり

募集人員：20 名 最少催行人員 15 名

②商 品 名：中央本線・大糸線旧型客車を窓際確約で3日間連続乗車！松本連泊のフリープラン

出 発 日：2024 年 9 月 21 日（土）

旅行代金：1 名 1 室 大人 108,000 円/1 名あたり

募集人員：20 名(最少催行人員 15 名)

2 申込方法

2024年8月28日（水）12:00時より「日本の旅、鉄道の旅」サイトにてインターネット限定で発売します。

【URL <https://vtsotg.page.link/6Z2C>】

3 その他

(1)冷房設備がないため、暑さ対策をしてご乗車ください。

(2)使用する機関車は、新潟車両センター所属の機関車です。

(3)客車の編成については上記ホームページをご確認ください。

(4)その他、当ツアーに関する留意事項につきましては、上記ホームページでご確認ください。

(5)記載の時刻は変更となる場合がございます。

(6)記載の内容は大規模な輸送障害や天候不良等により、予告なく変更、中止となる場合がございます。