



2026年3月5日

鉄道ファン向けブランド「びゅう鉄」1周年！
周年記念旅行商品第1弾を発売！

- 株式会社 JR 東日本びゅうツーリズム&セールス（本社：東京都墨田区、代表取締役社長：澤田博之・以下「VTS」）は、列車旅・撮影会・廃線探訪など、鉄道ファン専門ブランド「びゅう鉄」創設1周年を記念し、特別なキャンペーンを開始します。2025年のブランド創設以来、普段は立ち入ることのできない鉄道施設の見学や、団体臨時列車の運行、撮影会など「鉄道の魅力を深く体験できる旅」を数多く企画し、多くの鉄道ファンの皆さまにご好評をいただいております。
- キャンペーン第1弾として、引退を控えた車両を対象とした特別撮影会と、史上初となる深夜帯の碓氷峠廃線ウォーク商品を発売いたします。いずれも「びゅう鉄」ならではのこだわりを凝縮した企画となっており、通常では体験できない鉄道の魅力を存分にお楽しみいただけます。
- 今後も「びゅう鉄」では、鉄道ファンの皆さまに向け、乗車・撮影・見学・体験を組み合わせた独自性の高い商品を展開し、鉄道の新たな楽しみ方を提案してまいります。

1. 周年記念旅行商品 第1弾の概要

(1) 115系S9編成×211系N608編成 横須賀色（スカ色）撮影会 in 長野総合車両センター

行程【第一部】

| | |
|---|-------------------|
| バス 入場観光 | 食事 |
| 長野駅（6:00）バス 長野総合車両センター（撮影会・約60分）バス 長野駅（9:00頃） | 朝：× 昼：× 夕：× |

行程【第二部】

| | |
|--|-------------------|
| 新幹線 バス 入場観光 | 食事 |
| 東京駅（6:50～8:00）新幹線（北陸新幹線・普通車指定席）長野駅 長野総合車両センター（撮影会・約60分）長野駅 新幹線（北陸新幹線・普通車指定席）東京駅（16:00～17:30） | 朝：× 昼：× 夕：× |

おすすめポイント

- ・2026年3月に引退予定のしなの鉄道115系S9編成と、2026年1月に塗装変更された211系N608編成を並べて、長野総合車両センター内の留置線で撮影会を実施いたします。撮影会は約60分間設定。限定25名でゆったりと撮影をお楽しみいただけます。
- ・撮影時間は以下のとおり開催を予定しております。
 行程【第一部】：6:50～7:50
 行程【第二部】：11:20～12:20
 ※115系はパンタグラフの上昇や前照灯の点灯はできません。
 ※お客さま都合による途中離団、途中参加はできませんのでご注意ください。



115系S9編成(イメージ)



211系N608編成(イメージ)

- 出発日：2026年4月19日（日）
- 旅行代金：【第一部】大人1名様40,000円
 【第二部】大人1名様50,000円
- 募集人員：各25名／最少催行人員各20名
- 販売ページ：【第一部】<https://www.jrview-travel.com/reserve/travelItem/detail?courseNo=26B0098>
 【第二部】<https://www.jrview-travel.com/reserve/travelItem/detail?courseNo=26B0099>

(2) 史上初、真夜中の横軽。碓氷線下り線を歩く特別な一夜

行程

| 新幹線 JR線 徒歩 入場観光 | 食事 |
|---|-------------------|
| 東京駅（22:08）（北陸新幹線・普通車指定席） 軽井沢駅 真夜中の廃線ウォーク（23:40頃軽井沢駅出発）..... 県境0:00頃通過 中尾川橋梁1:00頃通過 旧熊ノ平信号場（2:00頃到着・約60分休憩）..... 新碓氷川橋梁（3:30頃到着・約10分休憩）..... 峠の湯（4:50頃到着・約10分休憩）..... 横川駅前（6:00頃到着）・横川駅 （信越本線・自由席） 高崎駅 （上越新幹線・普通車指定席） 東京駅（8:00～9:00） | 朝：× 昼：× 夕：× |

おすすめポイント

- ・初開催！真夜中の碓氷峠廃線ウォーク！
 1997年9月30日に廃止となった旧信越本線・軽井沢駅～横川駅間。そのうち下り線全区間をガイド同行で歩きます。普段は立ち入ることのできないトンネルや橋梁を巡り、急勾配が続く碓氷峠ならではの線形を体感する廃線ウォークです。今回は「びゅう鉄」1周年を記念し、史上初の“真夜中開催”。かつて深夜に横軽を駆け抜けた急行「能登」の旅を彷彿とさせる、特別な時間をお楽しみください。

※全行程約 11.2km（所要約 6 時間 20 分）を歩きます。
※深夜帯の開催となります。体調管理には十分お気をつけください。
※お客さま都合による途中離団、途中参加はできません。

- 出 発 日：2026 年 5 月 6 日（水）
- 旅行代金：大人 1 名様 30,000 円
- 募集人員：30 名／最少催行人員 20 名
- 販売ページ：<https://www.jrview-travel.com/reserve/travelItem/detail?courseNo=26B0100>



廃線ウォーク（イメージ）
※写真は昼間開催時の様子です。

2. 申込方法

「日本の旅、鉄道の旅」サイトにてインターネット限定で発売いたします。
【発売日】2026 年 3 月 6 日（金）14:00

企画・実施 株式会社 JR 東日本びゅうツーリズム&セールス

※画像はイメージです。

※記載の内容は、規模な輸送障害や天候不良等により、予告なく変更、中止となる場合がございます。
※掲載コースは、当書面からのお申込みは承っておりません。当ツアーに関する留意事項につきましては、
上記ホームページでご確認ください。

3. 今後の展開について

「びゅう鉄」創設 1 周年を記念し、人気のあの車両を使用した団体臨時列車や、幻のあの駅を見学するツアーなど、周年記念旅行商品を順次発売するとともに、1 周年記念キャンペーンを展開してまいります。

今後は「びゅう鉄」専用ページ他、公式 X にて、順次情報解禁してまいります。

ぜひこの機会にご利用ください。

■サイト URL：<https://www.jrview-travel.com/content/sp/viewtetsu/>

■公式 X URL：https://x.com/view_railtravel

4. 名称とロゴについて

「びゅう鉄」は VTS がお届けする「鉄道愛を深める特別な旅」をテーマにしたブランドです。

団体臨時列車の乗車はもちろんのこと、車両センターでの撮影会や、鉄道音の体験、廃線探訪など、鉄道を愛する方のために徹底的にこだわり抜いた企画の数々を提供いたします。

「乗る」「撮る」「聴く」「究める」…人それぞれの鉄道愛を携えて、集え、鉄人！



当社ビジョンについて

『観光流動創造を通じて人々の人生を豊かにする 地域と共に新たな価値と持続可能な社会を創る』

旅はリアルに人が動き、まだ見ぬ風景や人々と出会い、新たな発見と驚きがそれぞれの人生を豊かにするきっかけとなるものです。私たちはお客さまとのリアルな顧客接点と、JR東日本グループのネットワークを活用した地域との接点という、唯一無二のユニークなスタイルを持つ観光流動創造会社として、これからも強い信念と情熱を持って、私たちにしかできないことや新しいビジネスモデルをつくり、企業としての個性を磨き続けることで旅の素晴らしさと感動をお客さまと地域へお届けしていきます。

・びゅうサステナブルツーリズムプロジェクト <https://www.jre-vts.com/business/sustainable/>



以上